# Guidning Kungliga Hovstallet, 2026-10-13

*Text Hans Fehrnström, bilder Hans Fehrnström, Ann Flach*

Prick kl 14 låste vår guide upp porten till oss 22 intresserade besökare. Byggnaden som blev färdig 1894 ersatte det tidigare hovstallet som låg på Helgeansholmen. Byggnaden är i stort sett oförändrad sen 1894.










På innergården fick vi en historisk genomgång av både byggnaderna och Hovstallets uppgifter och utveckling.





Besöket inleddes i det lilla bilmuseet. Vi kunde konstatera att dåtidens verktygssats inte skulle vara så användbar för att lösa problem hos dagens bilar.










Nästa anhalt var magasinet med de paradvagnar som används mest frekvent. Det pågår ett ständigt underhållsarbete på dessa och det är mycket puts av metall- och glasytor. Det pågick arbete på Sjuglasvagnen eller Jubileumsvagnen som den också kallas. Används vid statsbesök och Riksmötets öppnande. Tillverkad 1897.



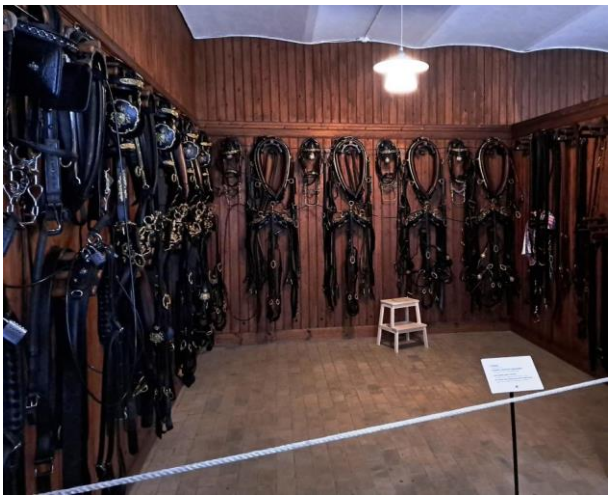




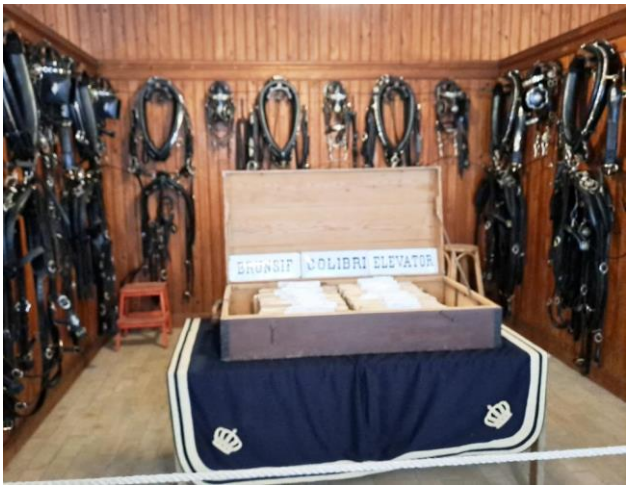

Sen bar det av till själva stallet där både Hovstallets egna hästar och inhyrda privathästar är uppstallade. Som du ser på bilderna var alla ytor mycket välputsade och inredningen i perfekt skick. Hästarna var mycket nyfikna och fick en hel del klappar av de mer hästvana besökarna.




Det var många olika seldon både i silver och guld. Som med paradvagnarna spenderade personalen mycket tid på putsning. Speciellt de försilvrade seldonen. Vi fick lära oss att ett ekipage som dras av två hästar är mycket svårare att hantera än ett med flera. Ju fler hästar ju lättare är det att få dem att gå i samma takt






Ridhuset med den perfekt krattade sanden hade på sin tid den största takkonstruktionen utan bärande pelare.





Så gick vi tillbaks över gården till paradvagnsmagasinet som låg en trappa upp.  Här hyste Hovstallet till större delen museala vagnar. Men det hände och gick att använda några av dessa vagnar genom att skicka ner dem i hissen som var lika gammal som huset. Vagnarna som numera var museala släppte man ner på hjulen medan de som gick att använda stod på domkrafter. Antar att det var för att spara fjädringen.





De bad en en bön varje gång hissen skulle användas och hittills hade den ”knirkat igång” med sin vagnslast. 1000 kg gods angav skylten att den skulle klara och strikt förbjudet för personer att följa med.






Jag hörde kommentarer att det var en mycket imponerande samling paradvagnar som Kungliga Hovstallet i Stockholm har, även jämfört med andra länder med Kungahus.






Det fanns även slädar i samlingen men det var många år sen det var möjligt att köra släde i Stockholms innerstad. Vi tackade för en mycket initierad och bra guidning innan några slank in på det närliggande Kronobageriet. (Stockholms äldsta bevarade industribyggnad.)

